

VCV Analyse-Prüfstand Dieselpumpen



Gesamtansicht

Highlights

- Wechsellteile für verschiedene VCV-Typen
- Drei VCV-Treiberkarten zur Ansteuerung der VCVs mit unterschiedlichen Frequenzen
- Direkte Leckagemessung mittels Coriolisprinzip
- Flexibler Testplan zur Modifizierung des Prüfablaufs:
 1. Leicht benutzbare Drag-and-Drop Funktionalität für vordefinierte, konfigurierbare Makroprozesse
 2. Hinzufügen neuer Prüfschritte zu einem Prüfablauf in kürzester Zeit
 3. Zusätzliche Steuerung des Prüfablaufs mittels Schleifenzähler und Kontrollstrukturen
 4. Prüfschritte können leicht mit Hilfe eines Mausclicks aktiviert bzw. deaktiviert werden.
 5. Produktabhängige Speicherung der Prüfabläufe
- Protokollerstellung hinsichtlich der Prüfablaufkonfiguration

Technische Daten

- Prüfmedium: V-Öl 1404
- Prüfdruck: 4...6 bar
- Durchflussbereich: 0...6000 ml/min @ 6 bar
- Leckageflussbereich: 0...20 ml/min
- Öltemperatur: 40 ± 2 °C
- Stromregelung: 0...2 A @ 14 V

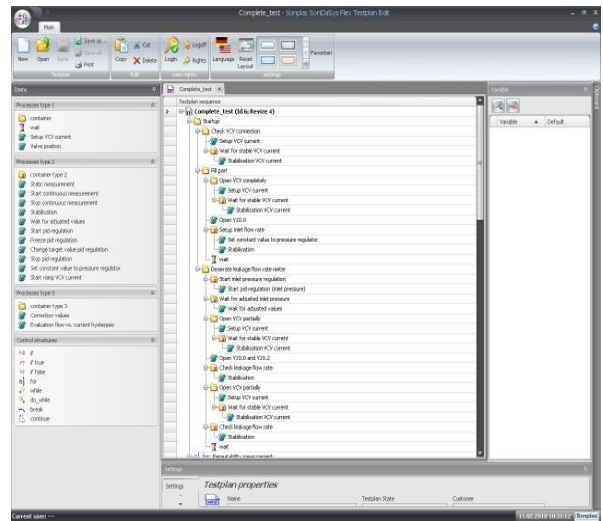
Kurzbeschreibung

Der Prüfstand dient zur Prüfung wichtiger Eigenschaften der sog. VCVs (Volumetric Control Valves). Das VCV ist ein Proportionalventil und Teil einer Hochdruck-Dieselpumpe. Die volumetrische Messung wird mit Hilfe zweier auswählbarer Coriolis Durchflussmesser mit unterschiedlichem Messbereich durchgeführt.

Grundsätzlich sind folgende Prüffunktionen verfügbar:

- Durchfluss- und Druckmessung in Abhängigkeit von Druck und Strom
- Bestimmung der Durchfluss- / Stromhysterese

Der Prüfstand ist als halbautomatische Anlage mit manueller Be- und Entladung sowie automatischer Prüfung ausgeführt.



Beispiel: Flexibler Testplan



Prüfkammer mit VCV-Aufnahme

