

# Pumpen-Prüfstand



Gesamtansicht



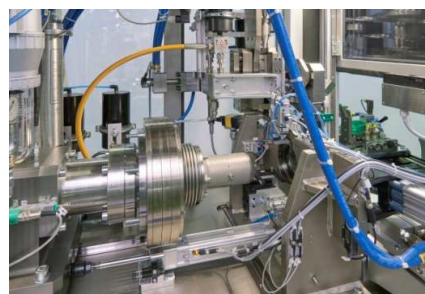
Frontansicht

## Technische Daten

- Drehfrequenz: max. 6.000 rpm
- Drehmoment: max. 100 Nm
- Beschleunigung: max. 900 r.p.m./s
- Versorgungsdruck: 1,4 .... 5 bar abs.
- Selbstentsagung: möglich
- Temperatur Prüfmittel: 40°C ± 1,5°C
- Hochdruck: 100 bar .... 3000 bar
- Durchflussrate: max. 4.500 ml/min
- Prüfmittel: Divinol CAF

## Kurzbeschreibung

Das System dient der Prüfung von Diesel Common Rail-Hochdruckpumpen. Der Prüfstand simuliert den mechanischen Antrieb, den Niederdruck-, den Hochdruck- und den Schmierölkreis. Ermittelt wird die Fördermenge, der Hochdruck, das Drehmoment und der Wirkungsgrad in Abhängigkeit von der Mediumtemperatur, der Drehfrequenz und der Ansteuerung des digitalen Einlassventils. Das Beladen des Prüfstandes erfolgt über Werkstückträger automatisch. Der Prüfablauf wird automatisch ausgeführt. Der DMC des Prüflings kann mit einem integrierten Lesegerät automatisch eingelesen werden.



Seitliche Ansicht zum Antrieb

## Highlights

- Präzise Coriolis Durchflussmess-Sensorik (Sensorgenauigkeit ± 0,1 % vom Messwert)
- Komfortable Windows-PC Bedienoberfläche
- Typpdatenvorgabe und Ergebnisspeicherung mit Datenbank
- Bedienpult mit Touchscreen-Monitor
- Regelung der Niederdruckversorgung mit Simulation der Tankhöhe
- Luftgekühlter Servoantrieb mit hochgenauer Drehgeschwindigkeitsregelung
- Hochdruck Rail-Simulation mit Druckregelventilen
- Die Testsequenz kann individuell konfiguriert und einzelne Teilprüfungen aktiviert und deaktiviert werden (Sonplas Flexibler Testplan).
- Tabellarische und grafische Anzeige der aktuellen Testdaten und Ergebnisse
- Kontinuierliche Aufzeichnung der Messsignale mit bis zu 100 Hz (für die Erfassung der Druckpulsationen mit bis zu 10 kHz)
- Ansteuerung des digitalen Einlassventils über Sonplas USD

# Sonplas