

Vorrichtung Befüllen / elektrische Tests Vorrichtung Ausblasen



Gesamtansicht

Kurzbeschreibung

Die Einzelstationen sind für bestimmte Prozesse beim End-Test von Common-Rail Dieselpumpen spezialisiert. Im Verbund mit mehreren End-of-Line Prüfständen für Common-Rail Dieselpumpen werden einzelne Prozesse wie Befüllen, elektrische Tests und Ausblasen auf die Einzelstationen ausgelagert.

Dadurch ergibt sich eine Erhöhung der Taktzeit der gesamten Linie, da an den Prüfständen weniger Prozesse ausgeführt werden müssen.



Pumpenkontaktierung

Highlights

- Vollautomatisierter Betrieb durch Anschluss an übergeordnetes Bandsystem
- RFID-basierte Kommunikation zwischen den Stationen und Werkstückträgern
- Schnelles Entleeren durch Kombination aus Blasluft und Absaugung
- Funktionsprüfungen des Einlassventils mithilfe eines Beschleunigungssensors

Technische Daten

- Befülldruck: 5 bar
- Prüfmedium: Divinol
- Mediumtemperatur: 40°C
- Ausblasdruck: max. 10 bar



Frontansicht

Sonplas