

Jet-Prüfstand

Kurzbeschreibung

Auf diesem Prüfstand werden so genannte Jets gemessen. Jets sind kleine Düsen, die in das Rail des Common-Rail Dieselmotor eingesetzt werden, um den Fluss zu den einzelnen Injektoren zu drosseln.

Die fünf Aufnahmenester auf dem Rundtisch werden von Hand vollständig oder zum Teil in beliebiger Reihenfolge, aber mit definierter Richtung bestückt.

Nach Betätigung der Starttaste wird Anzahl und Lage der eingesetzten Jets geprüft. Falsch eingelegte Jets werden ausgeworfen und der Ablauf gestoppt.

Nach Start mit korrekter Bestückung taktet der Rundtisch Jet für Jet durch die Messstation, wo der Fluss bei Vor- und Gegendruck ermittelt wird.

Die Flussrichtung wird im Testplan vorgegeben.

Nach Abschluss der Messung werden die Jets nach vorne getaktet und ausgeworfen.

Die Messergebnisse der Jets werden übersichtlich in Spalten am Bildschirm angezeigt.



Detailansicht - Werkstückaufnahme



Gesamtansicht

Highlights

- Sichere Bestückung durch Teileerkennung
- Einfache Entnahme durch Auswurfvorrichtung
- Kompakter Aufbau
- Anbindung an kundeneigene Datenbank

Technische Daten

Elektrischer Anschluss	400V 3~L/N/PE, 50Hz
Vor- und Gegendruck	10 bis 150 bar
Druckreglergenauigkeit	+/-0,1 bar
Volumenfluss	bis 3000 ml/min
Temperatur	40°C +/-1°C geregelt
Taktzeit	max. 30s (je Teil)

Sonplas