

Backleak Tester



Backleak-Tester mit Schaltschrank (links Zuführgerät zur automatischen Bestückung)

Kurzbeschreibung

Der Prüfstand dient zum Prüfen der Führungsspaltleckage einer Komponente eines LKW-Diesel-Einspritzventils.

Über den Leckfluss kann auf die Qualität des Führungsspalt geschlossen werden. Durch genaue Messung ist es möglich, die Werkstücke zu klassifizieren und die vorhergehenden Prozesse zu optimieren.

Die Druckerzeugung und Durchflussmessung erfolgt mittels eines aktiven Fluss Messgeräts.

Durch verschiedene Testpläne und der Möglichkeit der manuellen Bestückung, sind ohne Aufwand Versuche und Messungen zur Qualitätssicherung in kürzester Zeit durchführbar.

Bei automatischer Bestückung können Messungen mit einer Zykluszeit unter 30s in einem breiten Druckbereich ausgeführt werden. Der Sollruck von bis zu 300 bar ist innerhalb 7 s mit +/- 50 mbar erreicht.

Alle Messdaten können auf einfache Weise in die gängigen Tabellenkalkulationen importiert werden.

Highlights

- Temperierung des Mediumkreises
- hervorragende Druckregelung (typ. +/-10 mbar, eingeschwungen)
- Einfacher Wechsel zwischen manueller und automatischer Bestückung
- Komfortables PC-Bedieninterface mit Handbetrieb, Prozessparametrierung
- Grafische Darstellung sämtlicher Analog-Signale mit diversen Skalierfunktionen

Technische Daten

- Druckbereich : 10-300 bar,
- Messgenauigkeit Sensor : +/- 0,1% vom Endwert
- Durchfluss : 0,6-3 cc/min
- Max. möglicher Fluss bei 300bar : 10 cc/min
- Genauigkeit : +/- 0,5% vom Fluss
- Volumeninhalt AFM : 11ml
- Temperatur : über Kryostat fest auf 25°C gehalten
- Stromversorgung : 400 V, 50 Hz, 2 kW
- Druckluft : 6 bar



Mediumtemperierte Prüfvorrichtung mit Prüfling

Sonpläs