

# Durchflussprüfstände für kombinierte Diesel-/Gas-Injektoren

## Kurzbeschreibung

Die Prüfanlage ist konzipiert, um charakteristische Durchflusswerte und Einspritzverläufe von kombinierten Diesel-/ Gas-Injektoren zu bestimmen.

Die Anlage umfasst zwei Prüfstände - einen zur Prüfung der Diesel-Seite, den anderen zur Prüfung der Gas-Seite des Injektors.

Der Injektor wird manuell in eine durch Schutztüren abgesicherte Beladestation eingelegt.

Ein automatisiertes Teilehandling lädt den Injektor in die Prüfstation. Nach hydraulischer und elektrischer Kontaktierung des Injektors beginnt der parametrierbare Prüfablauf.

Das Entladen des Injektors erfolgt nach Beendigung des Prüfablaufs analog zum Beladen.



Beladestation



Prüfstation mit Kontaktierung und Teilehandling



Gesamtansicht Einzelprüfstand mit Stickstoff-Hochdruckerzeuger

## Highlights

- Schnelle Datenerfassung der Druck- und Einspritzverläufe (Abtastrate bis zu 200 kHz)
- Messung der Einzelraten, der Öffnungs- und Schließzeiten, Einspritzbeginn / -ende, Mittelwertbildung der injizierten Menge
- Visualisierung der Einspritzverläufe
- Windows basierte Benutzeroberfläche für Automatikbetrieb, Handbetrieb und Prozessparametrierung
- Individuell konfigurierbarer Prüfablauf
- Anschauliche Visualisierung von ablaufenden Prozessen und Ergebnissen
- Touchscreen HMI

## Technische Daten

### Beide Prüfstände:

- Abmessungen: 3015 mm x 1537 mm x 2350 mm (L x B x H)
- Prüfmedium: ISO 4113:2010-CV-AW
- Hochdruck: max. 500 bar
- Gegendruck: 30-150 bar
- Durchfluss: max. 1,26 kg/h
- Temperatur: 20-60°C ±1°C

### Gas-Prüfstand:

- Prüfgas: Stickstoff N<sub>2</sub>
- Hochdruck: 320 bar
- Durchfluss: 0,4–20 kg/h

# Sonplas