

# Hochdruck-Injektor und Kraftstoffpumpenprüfstand



## Kurzbeschreibung

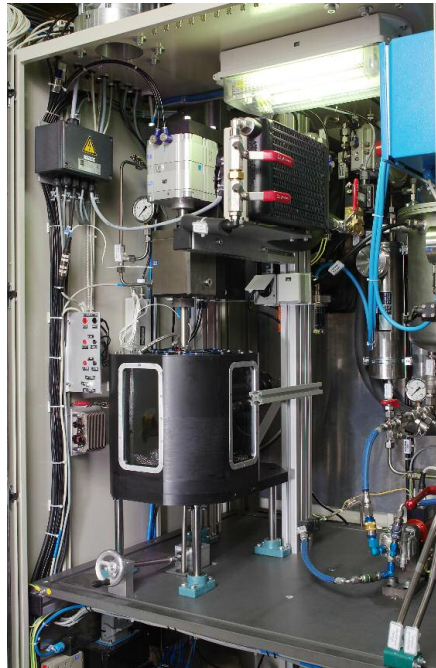
Zur Entwicklung und Parameterüberprüfung von Hochdruckpumpen und -Injektoren für Rennsportmotoren wurde, für einen in der Formel-1 engagierten Automobilhersteller, dieser Prüfstand entwickelt und gebaut. Der Prüfstand ist für Ex-Schutzzone 1 konzipiert. Durch die prüfstandseigene Kraftstoffversorgung ist der Prüfstand unabhängig und kann mit verschiedenen Kraftstoffsorten betrieben werden.

## Highlights

- Durch die ausschließliche Steuerung des Prüfstands über einen Industrie-PC ist die Benutzung des Prüfstands sehr benutzerfreundlich.
- Über die Bildschirmmenüs ist eine einfache Bedienung möglich. Die Parametrierung für die Automatikprüfungen als auch die Wartung des Prüfstands über den Handbetrieb ist durch die Bildschirmmenüs problemlos möglich.
- Durch die Kombination aus Pumpe und Injektorprüfstand ist eine Prüfung mit den selben Komponenten möglich, wie sie auch im Fahrzeug verwendet werden.
- Durch freie Messkanäle auf dem PC sind auch weitere Messmöglichkeiten möglich, die vom Betreiber beliebig konfiguriert werden können
- Über eine Kamera, die mit den Einspritzimpulsen synchronisiert wurde, können Strahlbilder des Injektorsprays aufgenommen werden

## Technische Daten

Druckbereich :	5 bis 300 bar
Kraftstofftemperatur :	20°C
Durchflussmessbereich :	1 .. 300 kg / h
Drehmoment :	max. 10 Nm
Drehzahl :	250 bis 12000 1/min



# Sonplas