

# Luftfahrttechnik

## Kraftstoffkomponenten-Prüfstand





# Luftfahrttechnik

## Kraftstoffkomponenten-Prüfstand

Der Kraftstoffkomponenten-Prüfstand dient zur hydraulischen Prüfung und Messung von kundenspezifischen Kraftstoffpumpen bei variablen Test- und Umgebungsbedingungen. Gemessen werden Durchfluss, Druck und Leckagen. Die Prüfungen und Messungen werden nach kundenspezifischen Vorgabedokumenten durchgeführt. Zugelassene Pumpentypen: 9C206, 9C204, 11C9, Zugelassene Kanistertypen: 9C205, 9C203, 11C8



Performance-Station



Leakage-Station



### Highlights

- Universeller Prüfkreis zur flexiblen Prüfung von verschiedenen Pumpentypen
- Variabel einstellbare Plattform zur Adaption unterschiedlichster Prüflinge
- Durch RFID-Tags auf Werkstückträger Vorauswahl aller möglichen zugehörigen Prüflinge inklusive etwaiger CMM Revisionen
- Präzise Druck- und Durchflussregelung
- Leckagemessung flüssig und mit Luft (Prüfling untergetaucht, visuelle Inspektion auf Blasen)



### Technische Daten Performance Station

- Prüfdruck: 0-10 bar / 145 PSI
- Durchfluss: 900 l/min / 237 gal/min
- Prüflöl: MIL-C-7024 Typ II
- Tankvolumen: 1800 l
- Druckregelgenauigkeit: +/- 0,5 PSI
- Flussregelgenauigkeit: +/- 0,5 gal/min
- Temperaturbereich: 18-25 °C
- Temperaturregelung: +/- 0,5 K

### Technische Daten Leakage Station

- Prüfdruck flüssig: 0-25 bar / 362 PSI
- Prüfdruck Luft: 0-4 bar / 58 PSI
- Durchfluss: 0-11 cc/min
- Prüflöl: MIL-C-7024 Typ II
- Druckregelgenauigkeit: +/- 0,1 PSI



### Software

- Bedieneroberfläche im modernen und bedienerfreundlichen Design auf Basis von NI Labview
- Automatischer Prüfablauf mit NI Teststand
- Manueller Betrieb
- Testvorgabenverwaltung über Excel-Dateien
- Signalaufzeichnung analoger und digitaler Signale