

# EINWEIHUNG WERK 2

und

# 25

JAHRE  
Firmenjubiläum

# Sonplas





Markus Pannermayr. Foto: Stadt Straubing

Zum 25-jährigen Jubiläum der Sonplas GmbH würdigt Oberbürgermeister Markus Pannermayr die Firma mit einem Grußwort.

„Als führender Hersteller von hochautomatisierten Montage-, Prüf- und Einstellanlagen für die Automobilindustrie sowie für die Luftfahrt- und Medizintechnik steht Sonplas heute beispielhaft für Deutsche Ingenieurskunst und technische Perfektion. Das zukunftsorientierte High-Tech-Unternehmen aus Straubing ist weltweit äußerst erfolgreich und aufgrund der hohen Qualität seiner Leistungen überaus geschätzt.“

Die Stadt Straubing ist stolz auf die Sonplas GmbH, die sich in einer beeindruckenden Erfolgsgeschichte seit 1993 zum mittelständischen Global Player und bedeutenden Arbeitgeber in der Region entwickelt hat. Der Betriebsstandort am Sachsenring wurde aufgrund des dynamischen Unternehmenswachstums mehrmals erweitert und vergrößert. Diese Investitionsmaßnahmen waren ein klares Bekenntnis zum Standort Straubing. Dafür mein herzlichster Dank.

Einen großen Anteil an der erfolgreichen Unternehmensentwicklung haben auch die hochmotivierten Mitarbeiter, die sich mit großem Engagement dafür einsetzen, die hochgesteckten Ziele zu erreichen.

Basis dieses zuverlässigen Mitarbeiterstammes ist die betriebseigene Ausbildung, auf die Sonplas größten Wert legt. Das besondere Engagement in der Ausbildungsarbeit wurde im Jahre 2014 auch mit dem Straubinger Ausbildungspreis gewürdigt.

Als Oberbürgermeister gratuliere ich Sonplas im Namen des Stadtrates Straubing mit großer Dankbarkeit zum 25-jährigen Betriebsjubiläum und wünsche weiterhin viel Erfolg.“

Markus Pannermayr  
Oberbürgermeister

# Spitzentechnik aus Straubing

## Sonplas weihet neues Werk ein und feiert 25-jähriges Bestehen

Der Sondermaschinenbauer Sonplas feiert mit einem Sommerfest am heutigen Freitag, 29. Juli, sein 25-jähriges Bestehen und die Einweihung eines neuen Produktionsgebäudes am Sachsenring. In dieser Sonderbeilage stellen wir das Unternehmen am Sachsenring vor.

Im Interview erzählen die fünf Gründer und Gesellschafter der Straubinger Firma von den Anfängen als Fünf-Mann-Betrieb im Jahre 1993 und der Entwicklung bis heute („Die Zeit ist richtig verfliegen“, Seite 4).

Am Anfang standen viele Montagefahrten nach Italien zu einem großen Automobilzulieferer in einem grünblauen Wagen mit rostigen Radkappen, Maschinenteile mit Gurten auf das Dach gespannt – heute, 25 Jahre später, zählt Sonplas dank des Gründermuts und Unternehmergeists der fünf Gesellschafter 250 Mitarbeiter und erwirtschaftet einen Jahresumsatz von zuletzt 40 Millionen Euro.

### Stützpunkte auf fast allen Kontinenten

Sonplas-Anlagen sind mittlerweile auf fast allen Kontinenten der Erde zu finden. Um die Anlagen bei seinen Kunden weiter zu betreiben und allen Service-Wünschen gerecht zu werden, hat Sonplas in den USA, Brasilien, Indien, Korea, Japan, China und Italien Handelsvertretungen und Servicestützpunkte eingerichtet.

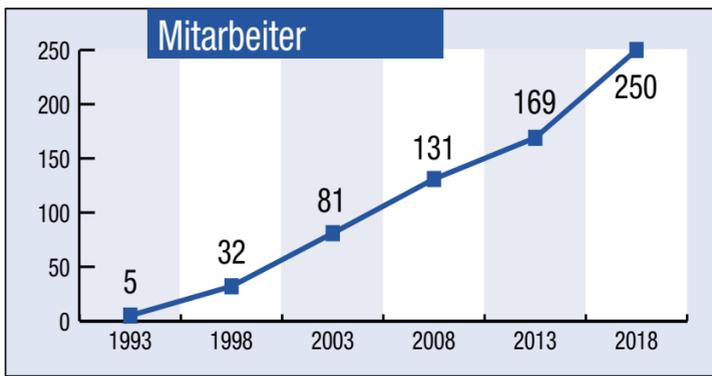
Die Hauptkunden von Sonplas sind die großen Automobilzulieferer wie Continental, Delphi oder Magneti Marelli, aber auch Fahrzeug- oder Motorenhersteller wie VW, BMW, Scania, Caterpillar, Cummins, Liebherr und zahlreiche andere. Für diese Kunden entwickelt, baut und liefert Sonplas maßgeschneiderte Prüf- und Montageanlagen, vorwiegend für kraftstoffführende Fahrzeugkomponenten wie Einspritzventile, Einspritzpumpen oder deren Einzelteile.

### Als Lieferant ausgezeichnet

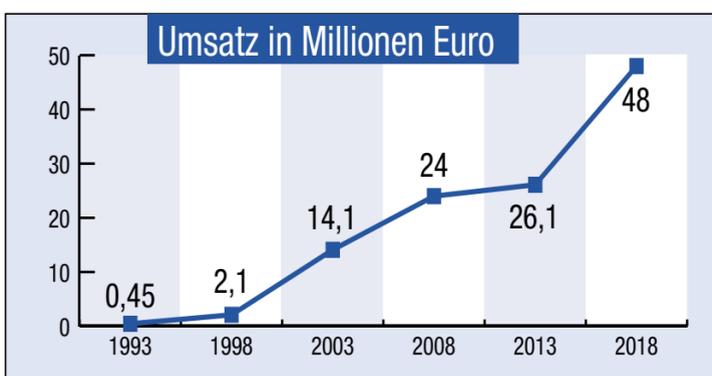
Auf diesem Sektor hat sich Sonplas ein beachtliches Know-how erarbeitet und besitzt derzeit etwa zehn Patente. Bei einigen Technologien kann sich Sonplas als Weltmarktführer bezeichnen.

Auch die Kunden von Sonplas sehen das so. Auszeichnungen als „Lieferant des Jahres“, die Sonplas in den Jahren 2010 und 2011 von Magneti Marelli und Continental erhalten hat, belegen es.

Was das Straubinger Unterneh-



Begonnen als Fünf-Mann-Betrieb, bietet Sonplas derzeit 250 Menschen Arbeit.



Seit 1993 ist Sonplas gewachsen – zuletzt lag der Umsatz bei 48 Millionen Euro.

men in den zwei Werken am Sachsenring genau fertigt, erklärt der Leiter der Forschungs- und Entwicklungsabteilung bei einem Rundgang durch die Montagehallen („Keine Stangenware“, Seite 3).

Das neue Werk 2 am Sachsenring, das am heutigen Freitag offiziell eingeweiht wird, ist im Mai abgenommen worden. Damit hat sich

ge für Elektromobilität abgewickelt („Blick ins Werk 2“, Seite 5).

### Praktika, Ausbildung und Abschlussarbeiten

Damit das Unternehmen auch in Zukunft erfolgreich bleibt, bietet Sonplas Praktika, Ausbildung und Abschlussarbeiten im Unternehmen an. Nachwuchstechniker und Auszubildende sind vor allem von der familiären Atmosphäre und der abwechslungsreichen Arbeit angetan („Herzliche Kollegen und spannende Arbeit“, Seite 5).

Für das hervorragende Ausbildungsklima hat die Stadt Straubing Sonplas 2014 mit dem Ausbildungspreis in der Kategorie der Betriebe mit 100 und mehr Beschäftigten ausgezeichnet. „Ausbildung ist uns ein sehr großes Anliegen“, sagte Gesellschafter Herbert Frankl damals.



Sonplas ist als Lieferant des Jahres des italienischen Automobilzulieferers Magneti Marelli ausgezeichnet worden.

das Unternehmen auf 18400 Quadratmeter ausgedehnt – das entspricht etwa zweieinhalb Fußballfeldern und zeugt vom wirtschaftlichen Erfolg des Straubinger Sondermaschinenbauers.

Im neuen Werk werden auf zwei Geschossen mit Montage- und Bürofläche insbesondere Kundenaufträ-



Auch Continental hat Sonplas als Lieferant des Jahres ausgezeichnet.

### Sonplas in Kürze

Warum „Sonplas“?  
Sonplas plant, baut, montiert und unterhält Maschinen, die genau auf den jeweiligen Kundenwunsch abgestimmt sind. Der Firmenname setzt sich darum zusammen aus: Sondermaschinen, Planung, Montage und Service.

### Was stellt Sonplas her?

Der Straubinger Maschinenbauer fertigt maßgeschneiderte Prüf- und Montageanlagen. Mit einer Sonplas-Anlage prüft zum Beispiel ein großes deutsches Luftfahrt-Unternehmen seine Treibstoffpumpen, die im Flugzeug den Sprit vom Tank zur Turbine pumpen. Andere Anlagen von Sonplas schleifen Innenwände von Bohrlöchern in Diesel-Einspritzpumpen glatt, die weniger als einen Millimeter breit sind. Glatte Bohrlöcher halten Hochdruck besser stand und das Auto stößt weniger Emissionen aus.

### Welche Kunden beliefert Sonplas?

Zu den Kunden von Sonplas zählen die großen Automobilzulieferer wie Continental, Delphi und Magneti Marelli sowie Fahrzeugbauer wie VW, BMW oder Caterpillar.

### Wohin liefert Sonplas?

Weltweit. Die Firma hat Vertretungen in den USA, Brasilien, Indien, Korea, Japan, China, Italien und Rumänien eingerichtet.

### Bildet Sonplas aus?

21 junge Männer und zwei junge Frauen durchlaufen derzeit eine Ausbildung bei Sonplas. Im September kommen acht Azubis hinzu. Angebotene Berufe sind: Elektroniker für Betriebstechnik oder Geräte und Systeme, Mechatroniker, Zerspanungsmechaniker, Technischer Produktdesigner und Technischer Systemplaner für elektrotechnische Systeme. 2014 wurde der Firma der Ausbildungspreis der Stadt im Historischen Rathaussaal verliehen.

### IMPRESSUM

#### EINWEIHUNG DES WERKES 2 25 JAHRE SONPLAS

Verlagsbeilage der Mediengruppe  
Straubinger Tagblatt/Landshuter  
Zeitung am 29. Juni 2018

Ausgaben: Straubinger Tagblatt  
mit den Heimatausgaben

Auflage: 74.370 Exemplare (lt. IVW I/2018)

Redaktion: Christoph Urban

Organisation: Roswitha Roßberger,  
Lisa Feiertag

Anzeigenleitung: Stefan Mühlbauer

Druck: Cl. Attenkofer'sche Buch- und  
Kunstdruckerei, Verlag des Straubinger  
Tagblatts

MEDIENGRUPPE [www.idowa.de](http://www.idowa.de)  
Straubinger Tagblatt/Landshuter Zeitung

**NIEDERMEIER**  
Fliesenlegermeisterbetrieb  
& Gebäudereinigung e.K.  
94330 Aiterhofen • Telefon 09421/530714  
[www.fa-niedermeier.de](http://www.fa-niedermeier.de)

**Herzlichen Glückwunsch zum 25sten und viel Erfolg**  
in Ihrem neuen Werk 2.  
Wir waren beauftragt mit der Gesamtplanung der technischen Gebäudeausstattung.

**SCHIEFENEDER PARTNER GMBH**  
INGENIEURBÜRO FÜR VERSORGUNGSTECHNIK  
Auwiesenweg 19 94209 Regen [www.schiefeneder.de](http://www.schiefeneder.de)  
Nutzen Sie unsere Möglichkeiten: 09921 95957-0

Die Auto-Familie Ostermaier Straubing gratuliert recht herzlich.

**OSTERMAIER**  
Ihre Auto-Familie

ELEKTRO. UND LEIDENSCHAFT.

**Elektro Hörtensteiner GmbH**  
Bahnhofplatz 23 · 94315 Straubing  
[www.elektro-hoertensteiner.de](http://www.elektro-hoertensteiner.de)

**Wir gratulieren zum Jubiläum und dem gelungenen Bauvorhaben!**

- Brandschutztüren und -tore
- Fenster + Fassaden
- Wintergärten
- Markisen
- Wartungsarbeiten
- Reparaturen

[www.sr-metallbau.de](http://www.sr-metallbau.de)  
**Straubinger Metallbau**  
Sachsenring 10 · 94315 Straubing  
Telefon 09421/18228-0 · [info@sr-metallbau.de](mailto:info@sr-metallbau.de)

Photovoltaik - Planung - Beratung - Installation - Service

Glückwunsch zum 25-jährigen Jubiläum!

Ihr zuverlässiger Partner  
**GSW**  
Sonne und Wind  
Energie zum Leben

GSW Gold SolarWind • Otto-Hiendl-Straße 15 • 94356 Kirchroth  
Tel. 09428 94790-0 • [info@gold-solarwind.de](mailto:info@gold-solarwind.de) • [www.gold-solarwind.de](http://www.gold-solarwind.de)

# Keine Stangenware

## Sondermaschinenbauer Sonplas findet mit Ingenieurskunst maßgeschneiderte Lösungen

Einmal geht es um Bohrlöcher, so fein wie Kapillaren, einmal um fette Rohre, sagt Rudolf Raith, Chef der Forschungs- und Entwicklungsabteilung bei Sonplas. „Bei uns kommt das Wenigste von der Stange – wir sind gefordert von der ersten Schraube bis zur letzten Zeile Software.“ Bei einem Rundgang durch das neue Werk erklärt Raith, was Sonplas eigentlich herstellt.

In der Luft darf nichts schiefgehen. Darum darf kein Flugzeug aufsteigen, ohne dass alle Bauteile geprüft und sicher sind. Wie prüft man aber zum Beispiel die großen Pumpen, die den Treibstoff aus dem Tank zu den Turbinen befördern, bevor sie ins Flugzeug eingebaut werden?

Damit hat ein großes Luftfahrtunternehmen Sonplas beauftragt, erklärt Rudolf Raith. „Zu uns kommen Kunden, weil es die Maschine, die sie brauchen, noch nicht gibt.“ Und so haben die Ingenieure und Techniker von Sonplas in den vergangenen Monaten eine Prüfanlage für Kraftstoffpumpen von Linienflugzeugen entwickelt.

„Wir müssen dazu einen Flugzeugmotor simulieren, der etwa 10000 PS stark ist und bis zu 9000 Umdrehungen schafft. Da haben wir weltweit nur einen Hersteller gefunden, der überhaupt solche Servomotoren baut“, sagt Raith und lacht. Für den Leiter der Forschungs- und Entwicklungsabteilung bei Sonplas ist das Alltag: dass eigentlich nichts alltäglich ist, sondern jeder Auftrag eine neue Herausforderung bringt.

Da geht es an einem Tag um Hundertstel Millimeter und am nächsten um Tausende PS – der Alltag beim Sondermaschinenbauer am Sachsenring. Etwa 2000 Lieferanten hat Sonplas in der Hinterhand. „Das bringt das ‚Sonder‘ im Sondermaschinenbau so mit sich“, sagt Raith.

Ein Bereich, in dem es Sonplas

zur Meisterschaft gebracht hat, ist das hydroerosive Schleifen. Dabei wird, einfach gesagt, eine Flüssigkeit in Bohrlöcher geleitet, die die Wände der Löcher glättet. Der Haken: Diese Bohrlöcher sind 0,02 Millimeter breit, also halb so dünn wie ein menschliches Kopfhaar.

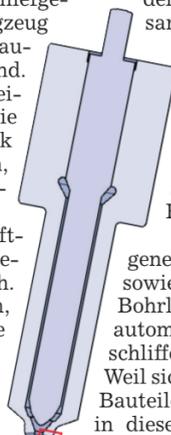
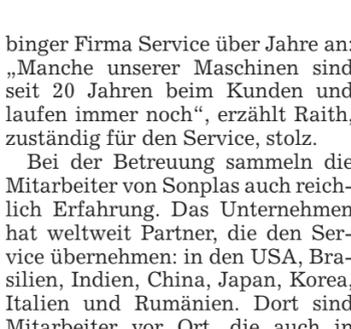
„Diese kleinen Bohrungen müssen Hochdruck aushalten“, erklärt Raith. „Gerade beim Diesel sind diese Bauteile stark belastet.“ Wenn der Kraftstoff darum nicht sanft und ohne Widerstand durch die feinen Kanäle gleiten kann, sondern Reibung wegen der rauen Oberfläche entsteht, schadet das dem Bauteil. Zudem werden so mehr Emissionen freigesetzt, erklärt Raith.

Darum hat Sonplas ein eigenes Schleiffluid entwickelt sowie Anlagen, in denen die Bohrlöcher der Einspritzpumpen automatisch mit dem Fluid geschliffen und verrundet werden. Weil sich Sonplas auf diese kleinen Bauteile spezialisiert hat, kann es in diesem Bereich eigentlich niemand mit den Straubingern aufnehmen.

„Drehen und fräsen, da gibt's viele. Aber wenn's um Durchfluss geht – da sieht's schon anders aus“, sagt Raith und zwinkert. Sonplas prüft zudem Benzin-Injektoren auf Dichtheit. Am Sachsenring forschen sie an der sogenannten Nass-Dichte: „Da darf pro Stunde nicht mal ein viertel Tropfen rauskommen“, erklärt Raith. „Das würde die Abgaswerte verschlechtern.“

Dazu hat Sonplas eine Anlage entwickelt, die die Dichtigkeit von Benzin-Injektoren in weniger als fünf Sekunden prüft – und das auf 0,04 Milliliter pro Stunde genau. „Dieses Problem betrifft alle Hersteller von Injektoren. Und wir sind bei einigen wichtigen dabei“, sagt Raith und zwinkert abermals.

Sonplas liefert den Kunden die Prüfmaschine, der Kunde prüft dann selbst. Dazu bietet die Straubinger Firma Service über Jahre an: „Manche unserer Maschinen sind seit 20 Jahren beim Kunden und laufen immer noch“, erzählt Raith, zuständig für den Service, stolz. Bei der Betreuung sammeln die Mitarbeiter von Sonplas auch reichlich Erfahrung. Das Unternehmen hat weltweit Partner, die den Service übernehmen: in den USA, Brasilien, Indien, China, Japan, Korea, Italien und Rumänien. Dort sind Mitarbeiter vor Ort, die auch in Straubing gearbeitet haben und wissen, wie die Maschinen funktionieren. „Wir rüsten die Software ständig nach, damit der Kunde immer auf dem Laufenden ist.“ Auch die Bauteile werden gewartet und kleinere Umbauten erledigt.



Im roten Kasten an der Spitze der Einspritzpumpe sind die 0,02 Millimeter kleinen Bohrungen zu finden, die Sonplas glattschleift.



So rau sieht die Bohrung vor dem Schleifen aus.



Und so danach: Die Ecken sind gerundet und die Wände glatt.

Technik, Technik, Technik: „Der Kunde kommt zu uns, weil es die Maschine, die er will, noch nicht gibt“, sagt Rudolf Raith. Weil die Sondermaschinen von Sonplas so exklusiv sind, darf nicht jede Einzelheit in die Zeitung. Fotos: Sonplas

das heißt: in Mikrometer-Schritten, also in Millionstel Metern. Sonplas hat das mit Piezokristallen geschafft: Wenn diese Kristalle bestromt werden, verlängern sie sich. „So können wir mit der Spannung des Stroms steuern, wie sehr sich der Kristall ausdehnt und auf den Stift drückt“, erklärt Raith.

Der Fortschritt in der Elektromobilität ist auch an Sonplas nicht vorbeigegangen. Hier hat sich das Unternehmen ein zusätzliches Standbein geschaffen, indem es Anlagen herstellt, die mit Magnetkraft Rotoren für E-Antriebe wuchtet, die am Ende in Autos von Porsche

oder Chrysler verbaut werden. Ihre Maschinen verkaufen sie an einen Lieferanten der Autobauer, der damit im 40-Sekunden-Takt Rotoren wuchtet.

Manche der Projekte von Sonplas sind so exklusiv, dass die Firma extra Rollläden am neuen Werk angebracht hat, um die Geheimhaltung zu wahren. Neun Monate bis einhalb Jahre tüfteln die Sondermaschinenbauer am Sachsenring in der Regeln an einer Anlage.

„Bei uns sind die Ideen das Neue“, sagt Raith. Und die werden den Straubingern auch die nächsten 25 Jahre nicht ausgehen. -urb-

### Hammern in Mikrometern

Auch im Bereich Micro-Hammering ist Sonplas kompetent. „Dabei geht es darum, einen etwas größeren Stift in ein etwas kleineres Loch zu pressen“, erklärt Raith, „etwa ein Stahlteil in die Hülse einer Pumpe.“ Wird der Stift zu weit hineingetrieben, ist das Teil unbrauchbar. Darum muss der Impuls, mit dem der Stift eingepresst wird, sehr genau gesteuert werden. Sehr genau,

BRANDSCHUTZ - PROJEKTSTEUERUNG - ARBEITSSICHERHEIT  
Ingenieurbüro Robert Schießl

**Dipl.-Ing. Robert Schießl**  
Beratender Ingenieur  
Geprüfter Sachverständiger für vorbeugenden Brandschutz (EIP0S)  
Fachkraft für Arbeitssicherheit, SiGeKo (Bau BG)

Ingenieurbüro Robert Schießl    Telefon: 09426-803697  
Bergackerweg 12    Mobil: 0160-97345628  
94330 Salching    info@ingenieurbuero-schiessl.de  
www.ingenieurbuero-schiessl.de

**HIW**

**HORNBERGER, ILLNER, WENY**  
Gesellschaft von Architekten mbH

Mussinanstraße 7  
94327 Bogen

TEL: 09422 / 8538-0  
FAX: 09422 / 8538-23

E-Mail: info@architekten-hiw.de

**KASTL**  
Wohnkonzepte

**Wir gratulieren zum gelungenen Neubau und bedanken uns für den Auftrag.**

**Wir liefern und montieren sämtliche Innentüren und Brandschutztüren**

**Schreinerei Kastl**  
Aitrachweg 4 • 94339 Leiblfing  
Tel. 0 94 27 / 95 04 - 0 • Fax -15  
info@kastl-wohnekonzepte.de

**PARKETT DOKTOR**

Wir verlegen die Bodenbeläge!

**Robert Schlecht & Sohn oHG**

Raumausstattung & Parkett

Krankenhausgasse 17 • Straubing • Tel. 09421/10847 • Mobil 0171/5270080

**Dipl.-Ingenieure Kiendl & Moosbauer**  
Am Tegelberg 3, 94469 Deggendorf

Wir gratulieren zum 25-jährigen Jubiläum und bedanken uns für die sehr gute Zusammenarbeit!

**Kramhüller GmbH**  
Innenausbau

Wir gratulieren zur Einweihung und zum Firmenjubiläum und bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen!

Werner-von-Siemens-Str. 20  
94447 Plattling – Telefon 0 99 31 / 91 20 3  
e-mail: info@kramhoeller-gmbh.de  
www.kramhoeller-gmbh.de

Die baubeteiligten Firmen bedanken sich für die Aufträge und gratulieren zum gelungenen Umbau!

GÄRTENTEICH ODER SPIELWIESE? BEIDES!

Inspiration  
Beratung  
Ausführung  
Pflege

**Leibl**  
GARTEN- UND LANDSCHAFTSBAU GMBH  
BAUMSCHULEN

Elbinger Straße 10  
94315 Straubing  
www.garten-und-landschaftsbau-leibl.de

Tel.: 09421 / 7820-60  
info@pflanzen-leibl.de

**Wir gratulieren zum 25 jährigem Jubiläum & zur Einweihung Werk 2**

**Leibl**  
GARTEN- UND LANDSCHAFTSBAU GMBH  
BAUMSCHULEN

Elbinger Straße 10  
94315 Straubing  
www.garten-und-landschaftsbau-leibl.de

Tel.: 09421 / 7820-60  
info@pflanzen-leibl.de

# „Die Zeit ist richtig verfliegen“

Die fünf Gründer und Gesellschafter blicken zurück und stellen Weichen für die Zukunft

*Ein Vierteljahrhundert Sonplas – wie ist es dazu gekommen, dass Sie sich 1993 selbstständig machten?*

Herbert Frankl: 1992 ist ein ehemaliger Straubinger Sondermaschinenbauer Konkurs gegangen, für den wir fünf gearbeitet hatten. Mehr als 300 Mitarbeiter sind auf einmal auf der Straße gestanden.

Christian Ludwig: Mit einem Kunden aus Italien, Magneti Marelli, bestand aber noch ein Ein-Jahres-Vertrag. Im Auftrag des Konkursverwalters haben wir diesen Auftrag bedient, damit weiter Geld zufließt. Nebenbei waren wir eine Art Hausmeister im ehemaligen Firmengebäude und bis 1999 dort als Mieter drin (lacht).

Frankl: Es hat sich dann schnell herausgestellt, dass wegen unseres großen Know-hows mehr Aufträge kommen werden.

*Wie haben Sie es als frisch gegründete Firma geschafft, das Vertrauen Ihrer Auftraggeber zu gewinnen?*

Frankl: Im ersten Jahr sind immer je zwei von uns für vierzehn Tage nach Italien zu Magneti Marelli gefahren. Walter Bumes hat in Straubing mit je zwei Partnern die Stellung gehalten. Wenn man dann beim Kunden vor Ort arbeitet, wird man zu Kollegen und Verbindungen wachsen. Viele der Arbeitsprozesse haben wir ohnehin von unserem alten Arbeitgeber her gekannt.

Ludwig: Oder, wenn nicht, haben wir improvisiert, die Handgriffe gelehrt oder jemanden gefragt, der wusste, wie das geht. Dann haben wir nach und nach, als wir als Firma gefestigt waren, auch ehemalige Kollegen kontaktiert, ob sie bei uns einsteigen wollen. Einer war inzwischen Senfmaschinenmechaniker bei Develey, andere waren bei Krones – die sind dann zu uns gewechselt.

Bumes: In Straubing hat es in dieser Zeit nur wenig Arbeit dieser Art gegeben und viele wollten aus München oder anderen großen Städten wieder zurück – und haben sich uns gerne angeschlossen. 1999 haben wir dann unser erstes Gebäude am Sachsenring gebaut.

*Welche Lehren haben Sie aus der Insolvenz Ihres vormaligen Arbeitgebers gezogen?*

Ludwig: Unser Ziel war immer, unabhängig von Banken zu bleiben und Geld lieber in die Firma und unsere Mitarbeiter zu investieren.

Frankl: Die Entwicklung von Sonplas ist nur zustande gekommen, weil wir uns immer bewusst waren, dass wir schneller und besser sein müssen, um auf dem Markt bestehen zu können.



Die fünf Gesellschafter (v.l.): Rudolf Raith, Hermann Pankofer, Walter Bumes, Christian Ludwig und Herbert Frankl.

sagen: „Es war doch schöner beim Sonplas“ (lacht).

*Was ist die nächste große Aufgabe, vor der Sonplas steht?*

Frankl: In der nächsten Dekade wird sich einiges ändern. Wir sind inzwischen alle um die 55 Jahre alt und bereiten das Unternehmen derzeit auf einen Führungswechsel vor.

Ludwig: Wir entwickeln mit unseren Führungskräften Strategien für die Firma und fördern diese Mitarbeiter gezielt, sodass sie, wenn wir uns zurückziehen, bereit sind zu übernehmen.

*Wie sieht das konkret aus?*

Frankl: Zum Beispiel haben wir mit unserer Führungsmannschaft von etwa 35 Mitarbeitern besprochen, wie wir die Aufteilung im neuen Gebäude organisieren. Sie haben mitbestimmt und fühlen sich verantwortlich, identifizieren sich mit Sonplas. Für ein Unternehmen wie unseres ist es wichtig zu erkennen, wann ein Wandel nötig ist, und sich vorzubereiten.

*Da hilft es, wenn man als Gesellschafter nah dran ist.*

Frankl: Wir sitzen selbst im Unternehmen und können gleich eingreifen, wenn irgendwo Probleme entstehen. Trotz vieler äußerer Einflüsse haben wir Gesellschafter in 25 Jahren nie gestritten – wir sind selber überrascht, dass wir so gut zusammengehalten haben (lacht).

*Denken Sie schon an den Ruhestand?*

Bumes: Ich wüsste gar nicht, was ich mit meiner Zeit anfangen sollte (lacht).

Ludwig: Viele Ecken der Welt hat man ja schon gesehen – aber es gibt noch genug, die eine Reise wert wären.

Hermann Pankofer: Bei mir wären das Kanada, Australien, der Westen der USA ...

Frankl: Noch erlaubt es das Tagesgeschäft nicht, dass wir da groß drüber nachdenken. Aber es ist ein schönes Gefühl zu sehen, dass auch unsere Kinder Interesse am Unternehmen zeigen. Inzwischen arbeiten die Tochter von Walter Bumes und der Sohn von Rudi Raith für Sonplas, mein Sohn soll im Frühjahr beginnen.

Pankofer: Die Zeit ist richtig verfliegen ...

Bumes: Ja, g'scheid.

Pankofer: Anfangs haben wir immer gesagt: Mei, wenn wir mal 20 Leute wären ... (lacht).

Interview: Christoph Urban



Mit einem Auftrag aus Italien fing alles an: Bilder aus dem Sonplas-Archiv zeigen die fünf Gesellschafter in ihren Dreißigern und den damaligen Firmenwagen.

Ludwig: Und unsere Patente zeigen, dass wir uns Gedanken gemacht haben, um eigene, innovative Lösungen für Probleme zu finden.

Rudolf Raith: Bei uns kommt fast nichts von der Stange: Der Kunde kommt, weil es die Maschine, die er will, noch nicht gibt.

Dabei sind wir immer von Neuem gefordert – von der ersten Schraube bis zur letzten Zeile Software legen wir alles neu auf.

*Das ist sicher auch spannend für Ihre Mitarbeiter.*

Frankl: Bei vielen anderen Fir-

men betreut man als Mitarbeiter nur einen Teil des Produkts. Bei uns gibt es keine Erbsenzähler oder Excel-Reiter: Unsere Mitarbeiter betreuen ihr Projekt von vorne bis hinten. Da ist pure Ingenieurskunst gefordert.

Ludwig: Darin besteht genau der Spaß: Man muss sich richtig reindenken in die Probleme des Kunden und Lösungen finden.

Frankl: Dafür sind wir unseren Mitarbeitern auch zu Dank verpflichtet. Wir fünf Gesellschafter sind nur der Kern, an dem sich alles angelagert hat. Unsere Mitarbeiter zeigen eine enorme Bereitschaft, im Ernstfall über sich hinauszuwachsen. Wenn zum Beispiel irgendwo auf der Welt eine Sonplas-Anlage stehen bleibt – was übrigens in 98 Prozent der Fälle immer Freitag-nachmittag passiert –, und der Kunde dann noch Einsatz fordert. Oder wenn aus der geplanten Aufent-

haltsdauer im Ausland von zwei Wochen dann drei werden und man beginnen muss, die mitgenommene Wäsche ein zweites Mal zu tragen.

Ludwig: Bei Service-Aufenthalten im Ausland sagen wir unseren Mitarbeitern immer: Häng' noch einen Tag dran, schau' dir die Stadt an. Wenn sie nur die Firma und ihr Hotel sehen, bringen sie ja keine Eindrücke vom Land mit. Und wenn sie etwas zu erzählen haben, motivieren sie damit natürlich auch andere. Uns ist wichtig, dass sich die Mitarbeiter geschätzt fühlen.

„Wichtig, dass sich Mitarbeiter geschätzt fühlen“

*Woran erkennen Sie das?*

Ludwig: Bei unserer Weihnachtsfeier oder unserem Volksfestabend kommen so gut wie alle Mitarbeiter, die nicht gerade im Ausland sind. Unsere Fluktuation ist auch sehr gering. Manche gehen und kommen dann wieder, weil sie

„Da ist pure Ingenieurskunst gefordert“

50 Jahre **WIR SAGEN DANKE!**  
 Jürgen **Ostermeier** Meister-Fachbetrieb  
 der **Maler**  
 Fachgerechte Ausführung aller Maler- und Tapezierarbeiten  
 Fassadenrenovierung und -sanierung  
 Gerüstbau, Vollwärmeschutz  
 © 094 21 / 1 27 72  
 Fax 094 21 / 8 52 42  
 Kagerser Hochweg 8 · 94315 Straubing · E-Mail: j.ostermeier@freenet.de

**Wir haben die Innenputzarbeiten ausgeführt.**  
**DANZER**  
 Verputz- und Estricharbeiten  
 Vollwärmeschutz  
 N. Danzer GmbH  
 Reinbachstraße 19 · 94360 MITTERFELS  
 Tel. 09961/9439 08-0 · Fax 09961/9439 08-11  
 E-Mail: info@danzer-verputz.de

INGENIEURBÜRO FÜR STATIK UND BAUKONSTRUKTION  
**DREXLER + BAUMRUCK**  
 PARTNERSCHAFT BERATENDER INGENIEURE MBB  
 Ludwigsplatz 33 · 94315 Straubing  
 Telefon (094 21 / 22 03)  
 Telefax (094 21 / 8 15 00)  
 St.-Kassians-Platz 6  
 93047 Regensburg  
 Telefon (09 41 / 87 03 84 63)  
 Telefax (09 41 / 87 03 84 66)  
 www.ib-drexler-baumruck.de  
 info@ib-drexler-baumruck.de  
 Judenmannstraße 13  
 93098 Mintraching  
 Telefon (094 06 / 18 50)  
 Telefax (094 06 / 31 68)

Wir gratulieren zum 25-jährigen Firmenjubiläum und zum gelungenen Neubau – Werk 2  
**Honeywell**  
 THE POWER OF CONNECTED  
 Auwiesenweg 11 94209 Regen Tel. 0 99 21 / 88 11-0

Wir gratulieren zum 25-jährigen Jubiläum!  
**ALLES AUS EINEM HAUS**  
**L & B** GmbH  
 Fachplanungsbüro Großküchen  
 Das komplette, gewerbliche Großküchenprogramm  
**GÜNTER LINDEKUH**  
**JÜRGEN BAUMEISTER**  
 Bayerwaldstraße 14, 94360 Mitterfels  
 Tel. 09961/910250, Fax 09961/910252  
**info@lb-grosskuechen.de • www.lb-grosskuechen.de**

**MAIER**  
 Schilder - Schriften - Lichtreklame  
 Gestaltung · Herstellung · Montage  
 Ausführung der **Sonplas** Außenwerbung  
 Hannes Maier · 94315 Straubing · Beuthener Straße 21  
 Tel. 09421 - 81 90 9 · www.schriften-maier.de



**21 000**  
Meter  
Datenleitungen

**14**  
Monate  
Bauzeit

**3 300**  
Quadratmeter  
Hallenfläche

**60 000**  
Meter  
Elektro-Leitungen

**6 500**  
Tonnen Beton

**25 000**  
Meter Rohre der  
Fußbodenheizung

Ein Blick ins neue Werk 2: Hier werden Prüfanlagen für die Luftfahrt oder Montagereihen für Elektro-Motoren hergestellt.

Foto: German Popp

## Herzliche Kollegen und spannende Arbeit

Auszubildende bei Sonplas erzählen

Lukas Kieninger (19): „In meiner Ausbildung zum Elektroniker für Betriebstechnik darf ich am echten Projekt mitarbeiten. So stehe ich jeden Tag vor neuen Herausforderungen. Nach meiner Ausbildung will ich in den Service wechseln und zu unseren Kunden in aller Welt fliegen.“



Laura Pinzinger (17): „Ein Praktikum bei Sonplas hat mich überzeugt, eine Ausbildung als Technische Produktdesignerin zu beginnen. Das lag nicht nur an der interessanten Arbeit mit den CAD-Programmen. Alle Mitarbeiter haben mich herzlich empfangen und ich habe mich gleich wohlgefühlt.“



Noel Prochnow (17): „Ich habe als Praktikant in den Beruf Zerspanungsmechaniker bei Sonplas geschmeckt. Da mir das Betriebsklima und die Arbeit sehr gefallen haben, entschied ich mich, in den Schulferien bei Sonplas zu arbeiten. Danach stand für mich fest, ich will Zerspaner bei Sonplas werden.“



Daniel Binner (19): „Mein Ausbildungsberuf Mechatroniker vereint Mechanik und Elektrik. Das Gelernte nutze ich auch privat, die Weiterbildungsmöglichkeiten sind sehr gut. Sonplas unterstützt mich dabei. Seit Anfang dieses Jahres bin ich zudem Sprecher der Azubis.“



## Per Du mit den Chefs Ideen aus Eisen und Stahl

Vor zwei Bildschirmen im Werk 1 von Sonplas sitzt Simon Stockner. Mit seinen Programmen hat er den Zustand einer Anlage, die gerade zusammengesetzt wird, genau im Blick: Wird zum Beispiel etwas falsch verdrahtet, merkt das der 23-Jährige und kann eingreifen.

Die Zustandsüberwachung hat er in seiner Bachelorarbeit bei Sonplas entwickelt. Jetzt, mit dem Bachelor of Engineering in der Tasche, arbeitet er weiter an der automatischen Qualitätskontrolle, bis sie serienreif ist. Sonplas hat er bei einer Job-Messe an



der Technischen Hochschule Deggendorf kennengelernt. Geschäftsführer Christian Ludwig und Bettina Liegl, Assistentin der kaufmännischen Leitung, seien sehr nett gewesen – „das hat mir gleich zugesagt“, erzählt er.

Er habe zwar ein Praxissemester bei einem großen Automobilbauer absolviert. Die Firmenkultur von Sonplas habe ihn aber überzeugt. „Hier kennt jeder jeden und jeder hilft jedem“, erzählt Stockner. „Man ist per Du mit den Chefs und es geht familiär zu.“

Der Bau von Werk 2 zeige, dass die Firma im Wachsen ist – das stimme ihn zuversichtlich. –urb-

Oft genug hat Ingenieur Patrick Gietl nur eine Zeichnung einer Einspritzpumpe vor sich liegen, die ihm ein Firmenkunde gebracht hat. Sein Job: Er konzipiert Anlagen, die genau diese Pumpe wie gefordert herstellen kann.

Nach seinen Plänen wird dann in der Fertigungshalle geschraubt und verdrahtet. „Das ist schon cool“, sagt der 29-Jährige, „wenn deine Ideen dann aus Eisen und Stahl vor dir stehen.“

Er hat viel Eigenverantwortung, erzählt er, und schätzt die flachen Hierarchien und kurzen Entscheidungswege bei Sonplas. Weil die Produktzyklen von Einspritzpumpen in der Automobilindustrie relativ kurz sind, steht er immer wieder von Neuem vor der Herausforderung, Anlagen für die jeweils nächste Generation von Pumpen und Motoren zu konzipieren. Seine Ausbildung hat Gietl auch schon bei Sonplas gemacht, nach dem Studium ist er dann zur Firma zurückgekehrt. Ein Plus neben dem familiären Umgang: Arbeit mit modernster Technik in seiner Heimatstadt Straubing. –urb-



### AUSFÜHRUNG DER ERD- UND BEFESTIGUNGSARBEITEN



**SCHÖTZ HEINRICH GmbH**  
Hoch- und Tiefbau

#### IHR PARTNER FÜR WOHN- UND GEWERBEBAU

- Rohbau
- Erdarbeiten
- Abbrucharbeiten
- Tiefbauarbeiten
- Umbau und Sanierung

Hauptstraße 9 · 94339 Leiblfing-Niedersunzing · Telefon 09427/2 15 · Fax 09427/7 13  
www.schoetz-bauunternehmung.de · E-Mail: info@schoetz-bauunternehmung.de

- BAUGRUND-UNTERSUCHUNG
- ALLLASTEN-UNTERSUCHUNG
- BEWEISSICHERUNG
- ERSCHÜTTERUNGSMESSUNG
- SPEZIALTIEFBAU
- HYDROLOGIE/GEOTHERMIE



Wir führen die Baugrunduntersuchung und Betreuung der Spezialtiefbauarbeiten durch.

IMH  
Deggendorfer Str. 40  
94491 Hengersberg  
www.imh-baugeo.de

**Wir gratulieren der Firma Sonplas!**  
Im neuen Werk 2 durften wir die Heizungs-, Kälte-, Sanitär-, und Lüftungsarbeiten ausführen.

**Die Gebäude-, Energie- und Anlagentechnik ist unser Expertengebiet. Zuverlässigkeit ist unser Markenzeichen.** Mit solidem Handwerk, Topqualität und Termintreue sorgen wir für den Erfolg der Projekte, an denen wir mitwirken. Die Zufriedenheit unserer Kunden ist die Basis unserer gemeinsamen Entwicklung.

Karl Lausser Hauptstraße 20 Tel. +49 (0) 99 64/650-0 lausser@lausser.de  
GmbH 94372 Pilgramsberg Fax +49 (0) 99 64/650-144 www.lausser.de

**Wir gratulieren zum Firmenjubiläum und zur Werkseinweihung.**

- Hochbau
- Schlüsselfertiges Bauen
- Tiefbau
- Kies- und Splittwerk
- Asphaltmischwerk
- Transportbetonwerk

93098 Mintraching • Mintrachinger Str. 5  
Tel. (09406) 28-0 • www.guggenberger-bau.de



# 25

JAHRE

# Richtig stolz!

## Sonplas

25 Jahre Sonplas, ein neues Produktionsgebäude, mehr als tausend gelieferte Maschinen und Anlagen, ein hochinnovativer Maschinenbau, 250 hochqualifizierte Mitarbeiter, zufriedene Kunden, zuverlässige Lieferanten, weltweit präsent und verwurzelt in Niederbayern.

**Auf all das sind wir stolz, für all das sind wir sehr dankbar.**

### Wir entwickeln und bauen Sondermaschinen

Innovation und Zuverlässigkeit sind unsere Stärke!

- Unsere Aufgaben sind herausfordernd
- Unser Job ist hochinteressant
- Unsere Arbeitsweise ist professionell
- Unser Teamgeist ist groß
- Unser Betriebsklima ist Klasse
- Unser Umgang ist freundschaftlich
- Unser Verhalten ist fair